

Чемпионат России в крейсерских яхтах «Картер-30»
31 июля, 04-07 августа 2016 г., Пироговское, Пестовское водохранилища

Гоночная инструкция

1. Правила

1.1. Соревнования проводятся по Правилам парусных гонок ISAF (ППГ-13).

Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Правила класса яхт «Картер-30»;
- Специальные правила ISAF для гонок крейсерских яхт (Offshore Special Regulations) для категории 5;
- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС - действующая редакция) с изменениями, изложенными в Положении;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Положение о Чемпионате России в крейсерских яхтах «Картер-30»;
- Настоящая Гоночная инструкция.

1.2. В дополнение к правилу 26 ППГ-13: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется.

2. Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешены на доске объявлений Парусного клуба «Водник».

3. Изменения гоночной инструкции

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений парусного клуба «Водник» до 9:00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу. При изменении гоночной инструкции в течение гоночного дня на Главном судейском судне (ГСС) будет вывешиваться флаг «V» МСС и изменения объявляются голосом.

4. Реклама

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-13.

Все яхты должны нести рекламу, представленную организаторами, в соответствии с Кодексом ISAF по рекламе. Организаторы могут обязать участников нести на борту видеокамеры, приборы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты. Инструкция по несению рекламы будет роздана при регистрации.

Отсутствие рекламы, предоставленной организаторами, может явиться основанием для дисквалификации.

Если яхта несет индивидуальную рекламу, должно быть соответствующее разрешение ВФПС.

5. Допуск

5.1. К участию в соревновании допускаются яхты, соответствующие Правилам класса яхт «Картер-30» и прошедшие контрольный обмер.

5.2. Спортсмены должны быть членами Ассоциации яхт класса «Картер-30».

5.3. Спортсмены – граждане РФ в возрасте 18 лет и старше должны быть членами ВФПС.

5.4. Капитаны яхт и первые помощники должны иметь соответствующую квалификацию для управления яхтой.

5.5. Российские спортсмены в возрасте 19 лет и старше должны иметь разряд по парусному спорту не ниже первого, а спортсмены моложе 19 лет – не ниже первого юношеского.

5.6. Спортсмены моложе 18 лет должны иметь разрешение врача на участие в соревнованиях.

5.7. Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании на 2016 год.

5.8. Экипаж – не менее 4-х и не более 7-ми человек, запасных не более 3-х человек.

5.9. Яхта должна иметь судовой билет и свидетельство о годности к плаванию на 2016 год, соответствующее условиям плавания.

6. Регистрация

Записи на участие подаются в мандатную комиссию со стартовым и заявочным взносом после прохождения контрольного обмера:

31.07.16 с 12:00 до 18:00 и 04.08.16 с 08:00 до 10:00 в Парусном клубе «Водник».

Во время регистрации вместе с записью на участие должны быть представлены следующие документы:

- паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа
- подтверждение членства в ВФПС (для граждан РФ 18 лет и старше)
- подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку / удостоверение)
- страховой полис «Ответственность перед третьими лицами», оформленный в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- рулевые – соответствующее удостоверение на право управления яхтой
- «Сертификат» установленного Ассоциацией яхт класса «Картер-30» образца, а также свидетельство о регистрации парусной яхты, зарегистрированное в реестре ВФПС, ГИМС или Минтранса.

Заявочный взнос – 3000 рублей с каждой яхты.

Стартовый взнос – 500 рублей с каждого члена экипажа.

7. Календарь соревнования

31.07.16	12:00 – 18:00	Обмер и регистрация.	Парусный клуб «Водник».
04.08.16	08:00 – 10:00	Обмер и регистрация.	Парусный клуб «Водник».
04.08.16	10:00	Открытие соревнования.	Парусный клуб «Водник».

Гоночные дни:

04.08.16– 07.08.16	11:55	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня. В последний гоночный день никакой старт гонки не будет дан после 15:30.
--------------------	-------	--

8. Место проведения соревнования

Соревнование будет проходить на акваториях:

Пироговского и Пестовского водохранилищ Канала им. Москвы.

9. Дистанция гонок

9.1. Схема дистанции представлена в Приложении 1. Возможны три варианта дистанции:

- дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС;
- дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС;
- дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС.

Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».

9.2. Стартовой и финишной линией является линия между шестом с оранжевым флагом, установленном на ванте левого борта ГСС, и вехой с оранжевым флагом на воде.

9.3. Флаг класса – флаг «Е» МСС.

9.4. Знаки дистанции – оранжевые пирамидальные буи.

9.5. По левому борту ГСС будет вывешен приблизительный магнитный курс на знак № 1 не позднее сигнала «Предупреждение».

10. Порядок старта, сигнализация

10.1. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-13 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего отзыва флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется.

10.2. Яхта должна стартовать не позднее 10 минут после сигнала «Старт». В противном случае она будет считаться DNS. Это изменяет правило A4.

10.3. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.

Яхта, не выполнившая это требование, будет считаться не участвовавшей в гонке (DNC).

11. Контрольное время

- 11.1. Яхта, которые финишируют более чем через 20 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF.
Этим изменяются правила 35 и А4.
- 11.2. Флаг «L» МСС, поднятый на ГСС, означает, что планируется проведение еще одной гонки.

12. Штрафы за нарушения правил Части 2

Яхта, признавшая нарушения правил Части 2, может оправдать себя в соответствии с требованиями правил 44.1 и 44.2 с изменением этих правил: **выполняя «Наказание в один оборот».**

13. Протесты и требования исправить результат

- 13.1. Яхта, намеревающаяся подать протест, должна **сразу после финиша** подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.
- 13.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС. Протест должен быть подан секретарю на ГСС в течение времени подачи протеста – 20 минут после прихода ГСС в клуб «Водник».
- 13.3. Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет вывешено на доске объявлений клуба «Водник» в пределах 10 минут после окончания времени подачи протеста.
- 13.4. Протестовый взнос – 5000 рублей.
- 13.5. При подаче протеста Гоночным или Протестовым комитетом протестовый взнос не уплачивается.

14. Система зачета.

- 14.1. Гонки проводятся без гандикапа.
- 14.2. Система зачета согласно Приложению А ППГ-13.
- 14.3. Планируется провести 8-мь гонок.
- 14.4. При проведении 5-ти и более гонок очки худшей гонки не учитываются.
- 14.5. В случае равенства очков у двух или нескольких яхт победа присуждается по результату в последней проведенной гонке (этим изменяется правило А8 ППГ-13).
- 14.6. Соревнование считается состоявшимся, если проведено 5-ть гонок.

15. Проверка оборудования и контрольный обмер

Яхты должны пройти контрольный осмотр и обмер в соответствии с «Инструкцией по контрольному осмотру и обмеру яхт» (прилагается). Во время соревнования на борту яхты должны находиться только те паруса, которые прошли обмер. Это может быть проверено мерителем в любое время.

16. Ограничение по подъему из воды

Яхты не должны подниматься из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение Гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

17. Радиосвязь

В соответствии с Правилами яхт класса «Картер-30».

18. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск.
См. правило 4 ППГ-13 «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

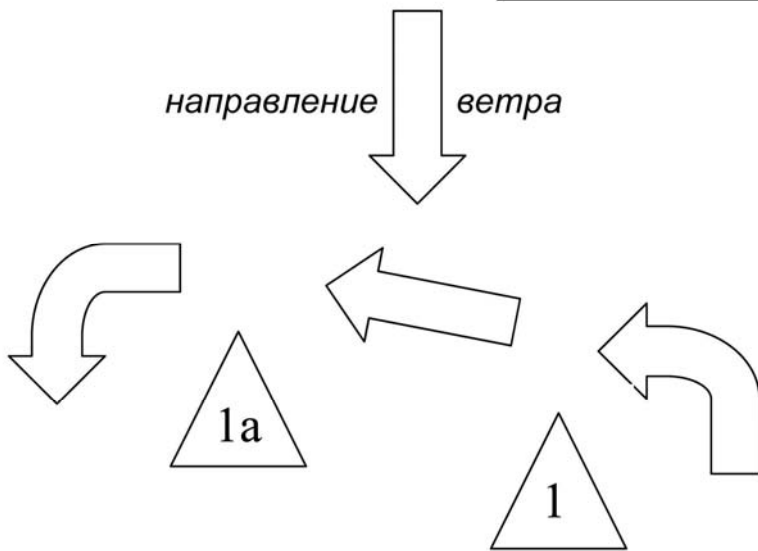
Председатель Гоночного комитета



С.Н. Буданов

Дополнительная информация

Дополнительную информацию можно получить на www.carter30.ru и по телефонам:
+79035065452 Апухтин Михаил
+79165284098 Кичик Светлана



<p>Дистанция «1» флаг: цифровой вымпел «1» МСС СТАРТ→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «2» флаг: цифровой вымпел «2» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «3» флаг: цифровой вымпел «3» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>

