

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ПАРУСНАЯ РЕГАТА

## «Кубок Федерации – 2-й этап»

20-21 августа, 2016г.

### ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

#### 1. ПРАВИЛА

1.1 Соревнования проводятся в соответствии с определением «Правило» ППГ-13.

1.2 Соревнования проводятся по Правилам парусных гонок (ППГ-13).

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2014) с изменениями, изложенными в Положении и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
- Правила классов яхт, участвующих в Кубке;
- Специальные правила ИСАФ для гонок крейсерских яхт (Категория 4);
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положение о Кубке;
- Настоящая Гоночная инструкция.

#### 2. РЕГИСТРАЦИЯ. ПРИЕМ ЗАЯВОК. ДОПУСК

2.1. Допускаются только яхты, рулевые которых дополнительно подали подписанные заявки на участие во 2-м этапе Кубка в яхт-клубе «Галс» согласно Положению о соревновании и оплатившие **стартовый взнос**:

- Крейсерские, Килевые яхты и яхты «эм-Ка»: стартовый взнос – 1000 рублей.
- Швертботы: «Финн», «ЛГ»: стартовый взнос – 500 рублей

Регистрация и приём заявок будет производиться в офисе регаты в ВСБ «Галс»: С 16 августа, 2016г. по 19 августа, 2016г.

Время приёма: 11:00 – 18:00.

20 августа приём заявок с 09:00 до 11:00 только для арендованных яхт SB-20.

#### 3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной на территории ВСБ «Галс», а также дополнительно могут размещаться на сайте МФПС ([mfps.ru](http://mfps.ru)).

3.2. В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового или финишного судна Гоночного комитета.

#### 4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут вывешиваться на доске официальных объявлений до 10:00 дня вступления их в силу, за исключением изменений в расписании гонок. Они будут вывешиваться до 20:00 накануне дня вступления их в силу.

## 5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

5.1. Флаги сигналов будут подниматься на Стартовых суднах Гоночного комитета, стоящих в гавани ВСБ «Галс». Главное судейское судно яхта «АСПРИ».

5.2. Флаг «L» МСС («Лима»), поднятый на флагштоке Стартового судна пришвартованного возле причала, означает, что на доске официальных объявлений для участников регаты вывешена новая информация.

## 6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

20августа	Открытие 2 этапа «Кубка Федерации» и брифинг рулевых	10:00
	Старт первой гонки гоночного дня	12:00
	Старт первой гонки гоночного дня	11:00
21августа	Торжественная церемония награждения 2 этапа «Кубка Федерации» - Открытие сезона-2016г.	16:00

В последний гоночный день 21августа сигнал «Предупреждение» может быть дан не позднее 14:30.

В любой из гоночных дней может быть проведено не более трёх гонок. Флаг «L» МСС (Лима), поднятый на Главном судейском судне (ГСС) на воде, означает, что будет проводиться следующая гонка дня.

Сигнал «Предупреждение» для первой группы будет произведён через 1 минуту после спуска с одним продолжительным звуковым сигналом флага «L» на ГСС. Регата считается состоявшейся при проведении хотя бы одной гонки.

## 7. СТАРТОВЫЙ ПОРЯДОК, ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаг
1	A31; A30+; Четвертьтонник ORC; Mini-22	«1» МСС
2	Картер-30	«2» МСС
3	Опен-800; GP-26	«3» МСС
4	Четвертьтонник -	«4» МСС
5	SB-20	«5» МСС
6	Микро; Микро-круизер	флаг «М»
7	ЛГ; эМ-Ка	«6» МСС
8	Финн	флаг класса
9	2.4mR	флаг класса

В зависимости от числа заявленных яхт стартовые группы могут быть изменены или преобразованы.

## **8. ЗОНА ГОНОК**

8.1. Зоной гонок для дистанций будет участок акватории « Пироговского рукава» « Клязьминского водохранилища».

## **9. ДИСТАНЦИЯ**

9.1. Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их огибания показаны в Приложении к ГИ.

На акватории проведения парусной регаты будет три варианта дистанции:

- «**трапеция большая**» (для яхт класса А31; А30+; Картер-30; Четвертьтонник ORC; Mini-22; )

- «**трапеция малая**» (для яхт класса Опен-800; GP-26; Четвертьтонник, SB-20)

- «**петля**» (для яхт класса Микро; Финн; ЛГ; эМ-Ка; 2.4)

9.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» на стартовом судне будет выставлен щит с указанием приблизительного компасного курса для первого участка дистанции.

9.3. После сигнала «Старт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32.2 ППГ-13).

## **10. СТАРТ**

10.1. Старты будут даваться в соответствии с Правилем 26 ППГ-13.

10.2. Старт открыт в течение 5 минут. Яхта, стартовавшая позже, получает очки за гонку как не стартовавшая (DNS). Этим изменяется Правило А4 (ППГ-13).

10.3. Старт второй и последующих гонок дня может быть дан не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты.

10.4. Стартовая линия — линия между шестом с оранжевым флагом, установленным на Главном судейском судне (ГСС) и вехой с оранжевым флагом.

## **11. ОТЗЫВЫ**

Отзывы производятся в соответствии с Правилем 29 ППГ-13.

## **12. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА**

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня, рулевой яхты должен известить Гоночный комитет о своём прибытии в зону старта, пройдя вдоль внешнего от стартовой линии борта ГСС, и получить подтверждение о регистрации от секретаря.

## **13. ЗНАКИ ДИСТАНЦИИ**

13.1. Знаки для трех дистанций:

- «**трапеция большая**» - знаки 1; 2; 3 – бочкообразные буи оранжевого цвета;

- «**трапеция малая**» - знаки 1, 2, 3/4(ворота) – сигарообразные буи красного цвета;

- «**петля**» - знаки 1, 2, 3/4(ворота) – пирамидальные буи жёлтого цвета;

- стартовый знак – веха с оранжевым флагом на штоке;
- финишный знак – веха с синим флагом на штоке или буй с синим флагом.

#### **14. ФИНИШ**

Первый вариант: Финишная линия - между шестом с синим флагом установленным на борту ГСС и вехой с синим флагом на штоке.

Второй вариант: Финишная линия – между катером с синим флагом на мачте и бумом с синим флагом.

#### **15. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

15.1. Правила 44.1 и 44.2 изменены так, что для выполнения наказания достаточно выполнить только один оборот, состоящий из одного поворота оверштаг и одного поворота фордевинд.

15.2. Протестовый комитет имеет право без заслушивания наказать яхту за нарушение Правила 42 согласно Правилу 67 (ППГ-13).

#### **16. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

16.1. Контрольное время прохождения дистанции – 130% от времени прохождения дистанции яхтой своего класса (зачётной группы), финишировавшей первой.

16.2. Яхты, не уложившиеся в контрольное время, будут считаться DNF.

#### **17. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

#### **18. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

18.1. Яхта, намеревающаяся подать протест, должна известить об этом Гоночный комитет и сообщить номер яхты, на которую заявляется протест, сразу после своего финиша (изменение Правила 61.1).

18.2. Время подачи письменного протеста – 30 минут после прихода ГСС на берег.

18.3. Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания времени подачи протестов в порядке их поступления. Место рассмотрения протестов – офис регаты в ВСБ «Галс».

18.4. Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

18.5. Протестовый взнос – 1000 руб.

#### **19. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

19.1. Система подсчёта очков – согласно Правилу А4 ППГ-13.

19.2. Планируется проведение шести гонок. В случае проведения пяти и более гонок один худший результат при подсчёте не учитывается.

#### **20. БЕЗОПАСНОСТЬ И СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРАВИЛО**

20.1. Все спортсмены должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты согласно Правилу 1.2 ППГ-13.

20.2. Всем участникам парусной регаты рекомендовано соблюдать Dress Code (Дресс-код) на территории проведения соревнований.

## **21. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР**

21.1. Яхта или её оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям Гоночной инструкции.

21.2. Меритель Гоночного комитета или инспектор оборудования Гоночного комитета может дать яхте, находящейся на воде, указание немедленно следовать в определённое место для проверки оборудования.

## **22. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ**

Яхты и члены экипажа обязаны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

## **23. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

23.1. В зоне гонок могут находиться только суда Гоночного и Протестового комитета и прессы.

23.2. Официальные суда на дистанции будут нести жёлтые флаги с буквами «RC», «J».

## **24. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ**

Победители и призёры в каждой зачётной группе (дивизионе) награждаются медалями и дипломами.

## **25. СТРАХОВКА**

Все спортсмены-участники парусной регаты обязаны иметь медицинскую страховку. Проводящая организация рекомендует всем участникам застраховать свои яхты от возможных повреждений.

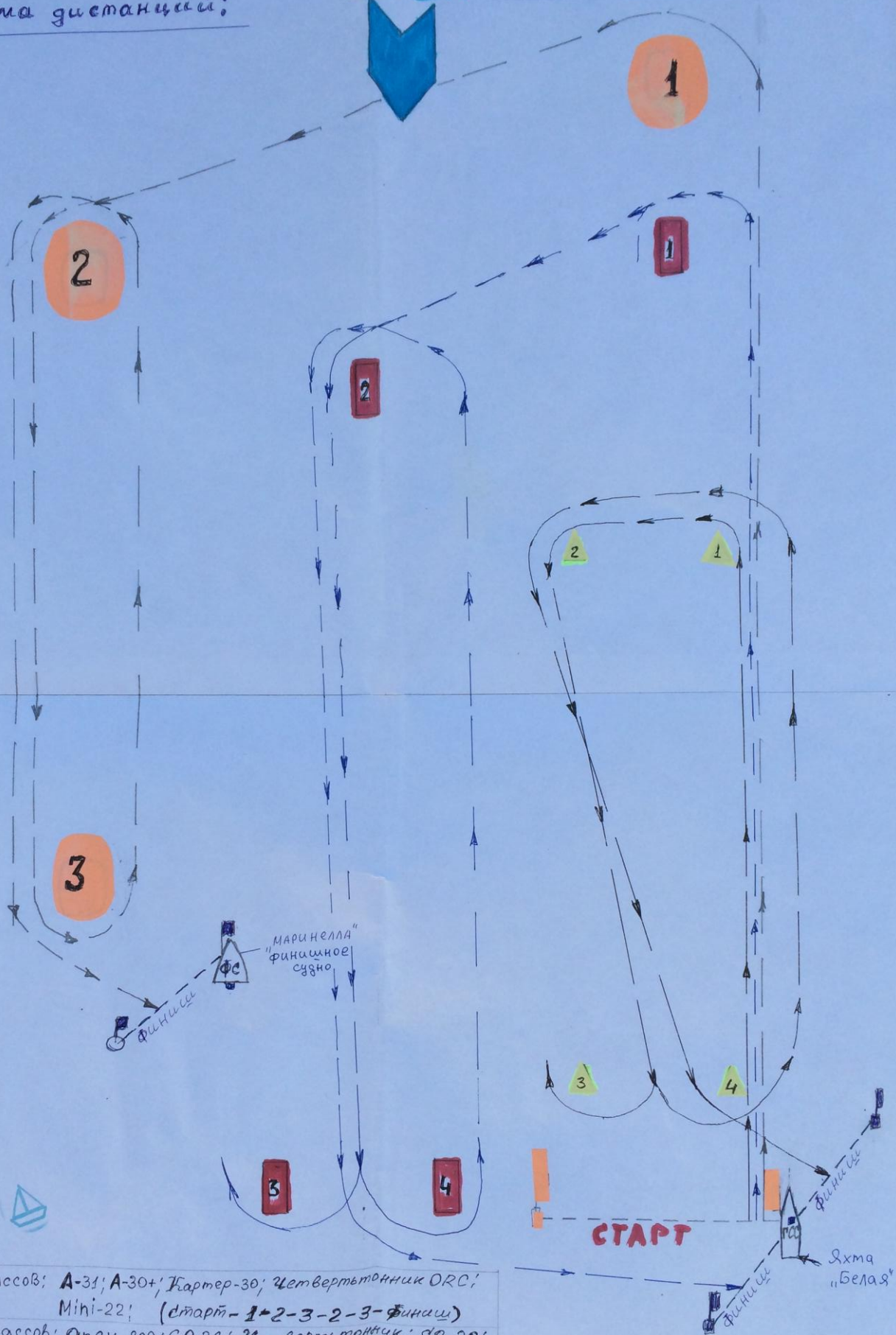
## **26. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. Правило 4 «Решение участвовать в гонке» ППГ-13). Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время него, или после него.

**Гоночный комитет Кубка Федерации**

Схема дистанции:

Ветер Приложение к ГИ



Яхты классов: А-31; А-30+; Картер-30; Четвертьтонник ORC; Mini-22! (старт-1-2-3-2-3-Финиш)

Яхты классов: Опен-800; GP-26; Четвертьтонник; SB-20; (старт-1-2-3/4(ворота)-2-4-Финиш)

Яхты классов: Микро; ЛГ; Финн; 2,4; ЭМ-ка (старт-1-2-3/4(ворота)-1-2-4-Финиш)