

Кубок Ассоциации яхт «Картер-30» 2022 года
Второй этап 25-26 июня 2022 г.
Пестовское водохранилище

Гоночная инструкция

1. Правила

- 1.1. Соревнование проводится согласно следующим документам:
 - Международным правилам парусных гонок 2021-2024 года .(ППГ- 21)
 - Правилам класса яхт «Картер-30».
 - Регламентам и календарям ФПС МО и Кубка Ассоциации яхт «Картер-30».
 - Правилам плавания по ВВП РФ.
 - Настоящей Гоночной инструкции.
- 1.2. Гоночное правило п.44.1 ППГ-21 будут изменено(кроме 44.1.b) следующим образом:
«Наказание в два оборота» заменяется на **«Наказание в один оборот»**.
- 1.3. Правило 44.1.b не изменяется.
- 1.4. В дополнение к правилу 26 ППГ-21: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F») МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего отзыва сигнал «Внимание» (флаг «F») в последующей стартовой процедуре не применяется.

2. Оповещение участников

- 2.1 Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений в Парусном клубе «Водник».
- 2.2 В чате WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы».
- 2.3 Извещения участникам также будут производиться голосом с Главного судейского судна (ГСС).

3. Изменения Гоночной инструкции

- 3.1 Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений в Парусном клубе «Водник» и в чате WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы» до 9:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу.
- 3.2 При изменении гоночной инструкции в течение гоночного дня на ГСС будет вывешиваться флаг «V» МСС и изменения будут объявляться голосом с ГСС и по рации.

4. Расписание гонок

- 4.1. Расписание гонок

25-26.06.2022 Гонки.

- 4.2. **Сигнал «предупреждение» первой гонки дня – 12:00.**

Планируется провести 6 гонок. В течение гоночного дня – не более 4-х гонок.
Регата считается состоявшейся при проведении одной гонки.

- 4.2. В последний гоночный день никакой сигнал «Внимание» не будет произведен после 16:30.

5. Участники регаты, записи на участие

- 5.1. К участию в регате допускаются экипажи яхт «Картер-30», состоящие из спортсменов – индивидуальных членов ВФПС и Ассоциации яхт «Картер-30».
- 5.2. Яхты должны соответствовать Правилам яхт класса «Картер-30».
- 5.3. Заявки подаются Главному секретарю перед стартом первой гонки вместе со стартовым взносом в размере **3000 рублей** с яхты. В парусном клубе «Водник» с 08.30 до 09.00 или на ГСС в районе старта до 11.50.

6. Дистанция гонок

- 6.1. Схема дистанции представлена в Приложении 1. Возможны три варианта дистанции:
 - дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС;
 - дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС;
 - дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС.Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».
- 6.2. Стартовой и финишной линией является линия между шестом с оранжевым флагом, установленном на ванте левого борта ГСС, и вехой с оранжевым флагом на воде.
- 6.3. Флаг класса – флаг «E» МСС.
- 6.4. Знаки дистанции – оранжевые пирамидальные буи.

6.5 Возможна схема дистанции с одним первым знаком.

7. Порядок старта, сигнализация

- 7.1. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-21 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт открыт».
- 7.2. Старт открыт в течение 10 минут. Яхта, стартовавшая позднее 10 минут после сигнала «Старт открыт», будет считаться не стартовавшей (DNS).
- 7.3. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации. Яхта, не выполнившая это требование, будет считаться не участвовавшей в гонке (DNC).

8. Контрольное время

- 8.1. Яхты, которые финишируют позднее 20-ти минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF. Этим изменяются правило 35 .
- 8.2. Флаг «L» МСС, поднятый на ГСС, означает, что планируется проведение еще одной гонки.

9. Штрафы за нарушения правил части 2 ППГ-21

- 9.1 Яхта, признавшая нарушения правил части 2, может оправдать себя в соответствии с требованиями правил 44.1 и 44.2 с изменением этих правил (кроме 44.1.b): **выполняя «Наказание в один оборот».**
- 9.2 Правило 44.1.b не изменяется.

10. Протесты и требования исправить результат

- 10.1 Яхта, намеревающаяся подать протест, должна **сразу после финиша** подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.
- 10.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС. Время подачи протеста – 15 минут после прихода ГСС в клуб «Водник».
- 10.3. Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет вывешено на доске объявлений клуба «Водник» в пределах 10 минут после окончания времени подачи протеста.
- 10.4. Протестовый взнос – **1000 рублей.**
- 10.5. При подаче протеста Протестовым комитетом протестовый взнос не уплачивается.

11. Система зачета.

- 11.1. Гонки проводятся без гандикапа.
- 11.2. Система зачета согласно Приложению А4 ППГ-21.
- 11.3. Предусматривается проведение 6-ти гонок.
- 11.4. При проведении 5-ти и больше гонок очки худшей гонки не учитываются.
- 11.5. В случае равенства очков у двух или нескольких яхт применяется правило А8.ППГ-21

12. Проверка оборудования и контрольный обмер.

На борту яхты должны находиться только те паруса, которые прошли обмер в Ассоциации. Это может быть проверено мерителем в любое время.

13. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 ППГ-21 «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

14. Радиосвязь.

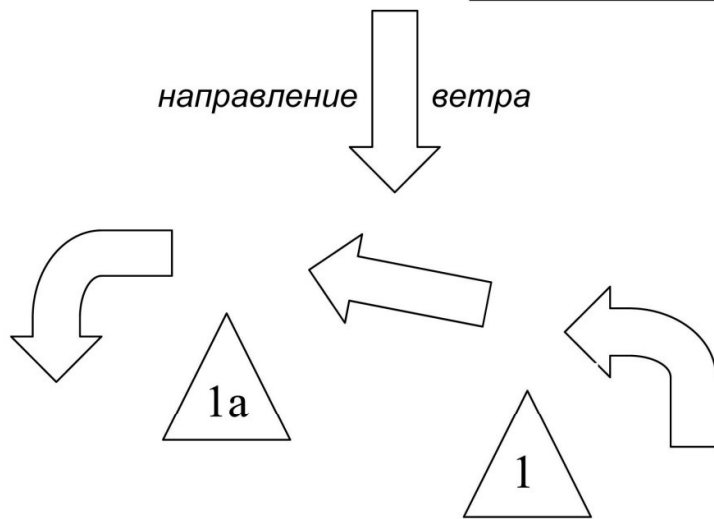
- 14.1 Информация о фальстартах будет объявляться по рации (речной). Номер канала будет объявляться перед первым стартом дня.
- 14.2 Яхтам разрешается только слушать. Передавать информацию во время гонки можно только,
 1. когда яхта терпит бедствие и требуется помощь.
 2. когда лодка сходит с гонки и нет возможности подойти к ГСС.

Председатель Гоночного комитета:

*Апухтин Михаил
тел. (903)5065452*

Директор Регаты

*Кичик Светлана
тел. (916) 528-40-98*



<p>Дистанция «1» флаг: цифровой вымпел «1» МСС СТАРТ→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «2» флаг: цифровой вымпел «2» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «3» флаг: цифровой вымпел «3» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>

