

Чемпионат Московской области
Классы «Микро», «Четвертьтонник», ЕКП № 0481-СМ
Чемпионат Московской области, крейсерская яхта «Картер 30»
ЕКП № 0486-СМ
«Губернский Кубок», ЕКП № 0487-СМ
Парусная регата «Кубок Паруса»
Московская область, г.о. Мытищи,
Пестовское водохранилище
25-28.08.2023

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – правила парусных гонок WS 2021-2024 (ППГ-21)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-21).

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований в действующей редакции;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России» в действующей редакции;
- Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- Правила плавания по водным путям Московского бассейна;
- Правил классов;
- Регламент и Положение;
- гоночная инструкция.

2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

2.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются представителем команды с 09:30 до 10:30 в Яхт-клубе «Парус» (Тишковское лесничество, Михалевский залив, координаты: 56°05'58.1"N 37°42'02.3"E), с 11:00 до 11:40 на ГСС перед стартом первой гонки дня, Пестовское водохранилище.

2.2. Предварительная заявка на участие в соревнованиях направляется в Общественную организацию «Федерация парусного спорта Московской области» не позднее, чем за 1 день до начала соревнований, на электронную почту: info@fpsmo.ru.

2.3. Спортсмены предоставляют при регистрации:

- Заявку, оформленную в соответствии с требованиями Положения о соревновании,
- паспорт
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку/удостоверение),
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании,
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории и установленного образца.
- Декларацию капитана и владельца яхты

2.4. Организационный сбор, уплачиваемый при регистрации, составляет:

- класс «Микро», яхты с гоночным баллом менее 5.31 IOR - 2000 руб/яхта;
- класс «Четвертьтонник» - 3000 руб/яхта;
- класс «Картер 30» - 3000 руб/яхта
- яхты с гоночным баллом более 5,66 - 6,72 IOR – 3000 руб/яхта.

- для участников только парусной регаты «Кубок Паруса» - 2000 руб.

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут публиковаться в официальном канале Telegram «Чемпионат МО крейсера» не позднее 2 часов до начала первой гонки дня. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут публиковаться группе в официальном канале Telegram «Чемпионат МО крейсера» не позднее 2 часов до начала первой гонки дня, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС до сигнала «Предупреждение».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

26.08.2023 - Начало стартовой процедуры
для 1 стартовой группы 12:00.
Награждение по результатам парусной
регаты «Кубок Паруса» 18:00






27.08.2023 - Начало стартовой процедуры
для 1 стартовой группы 12:00.

27.08.2023 Награждение победителей и призеров в классах
«Четвертьтонник» и «Микро» 18:00

Планируется проведение до 8 гонок.

27.08.2023 г сигнал «Предупреждение» гонки не может быть дан после 15:30.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги сигнала «Предупреждение»	
1 Стартовая группа	Четвертьтонник	Цифровой вымпел «4»	
2 Стартовая группа	Картер 30	Флаг «Е» МСС	
3 Стартовая группа	Яхты с гоночным баллом более 5,66 - 6,72 IOR	Цифровой вымпел «6»	
4 Стартовая группа	Четвертьтонник с гоночным баллом менее 5,31 IOR	Цифровой вымпел «7»	
5 Стартовая группа	Микро	Цифровой вымпел «8»	

Порядок стартов может быть изменен. Стартовая процедура будет дана по готовности яхт стартовой группы, но не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение до 8-ми гонок, не более 4-х гонок в день.
Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

7. ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ

Зона гонок – акватория Пестовского водохранилища.

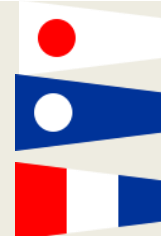
Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их обгибания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут публиковаться в официальном Telegram канале «Чемпионат МО крейсера» не позднее 2 часов до начала первой гонки дня 26.08.2023 г.

Схема дистанции представлена в Приложении 1. Возможны три варианта дистанции:

– дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС

– дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС

– дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС



Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение». Возможна схема дистанции без знака 1А.

8. ЗНАКИ

Знаки дистанции – красные пирамидальные буй.

Знак стартовой линии – оранжевый цилиндрический буй.

Знак финишной линии – синий цилиндрический буй.

9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

10. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

Стартовой считается линия между оранжевым цилиндрическим бумом у левого конца линии и шестом с оранжевым флагом на борту ГСС у правого конца линии.

Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-21 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» может быть произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС



с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется.

Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт».

Яхта должна стартовать в пределах 5-ти мин. после сигнала «Старт». Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 5-ти мин., будет считаться DNS (правила А5 ППГ-21).

Соревнование считается состоявшимся, если проведена одна гонка.

11. ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-21.

12. ФИНИШ

Финишной линией считается линия между синим цилиндрическим бумом у левого конца линии и шестом с синим флагом на борту ГСС у правого конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют позднее 20-ти мин. после финиша первой яхты, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

16. ПРОТЕСТЫ

Яхта, намеревающаяся подать протест, должна сразу после финиша подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.

Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС. Протест должен быть подан секретарю на ГСС в течение времени подачи протеста – 20 минут после финиша последней яхты последней гонки гоночного дня.

Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет опубликовано Telegram канале соревнования в пределах 15 минут после окончания времени подачи протеста.

Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания времени подачи протестов в порядке их поступления.

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

Протестовый взнос составляет 1000 рублей.

Будет применяться приложение Т.

Решения по протестам будут опубликованы в Telegram канале соревнования.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-21.

При проведении менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках.

При проведении 5 и более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без одного худшего результата

18. КОММУНИКАЦИЯ

18.1. Коммуникация осуществляется в соответствии с Правилами классов, участвующих в соревновании

18.2. Информация о фальстартах будет объявляться по рации (речной).

Номер канала будет объявляться перед первым стартом дня.

Яхтам разрешается только слушать. Передавать информацию во время гонки можно в следующих случаях:

1. когда яхта терпит бедствие и требуется помощь.
2. когда лодка сходит с гонки и нет возможности подойти к ГСС.

19. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. правило 3 ППГ-21 «Решение участвовать в гонке».

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

20. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии, принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (Правило 47 ППГ-21).