

# ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ

## «КРЕЙСЕРСКАЯ ЯХТА КАРТЕР 30» 2024

18-21 июля 2024 г., Пестовское водохранилище

### Гоночная инструкция

#### 1. Правила

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-21), и в соответствии с «Правилами вида спорта «парусный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 22 июля 2021 года № 576 с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>,
- 1.2. Применяются:
  - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС».
  - Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2024 год,
  - Специальные правила World Sailing для крейсерских гонок (Offshore Special Regulations) для категории 5;
  - Правила класса яхт «Картер-30»;
  - Правила плавания по ВВП РФ;
  - Настоящий Регламент соревнования;
  - Гоночная инструкция.

#### 2. Оповещение участников

- 2.1 Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений в группе Whats App «Картер30. Вопросы Ответы».
- 2.2 Извещения участникам также будут производиться голосом с Главного судейского судна (ГСС).

#### 3. Изменения гоночной инструкции

- 3.1 Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений в чате WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы» до 9:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу.
- 3.2 При изменении гоночной инструкции в течение гоночного дня на ГСС будет вывешиваться флаг «4» МСС и изменения будут объявляться голосом с ГСС и по радиации

#### 4. Реклама

- 4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п. 6.1 ППГ-21.
- 4.2. Все яхты должны нести рекламу, представленную проводящими организациями. Проводящие организации могут обязать участников нести на борту видеокамеры., Инструкция по несению рекламы будет роздана при регистрации.

#### 5. Допуск

- 5.1 Соревнование проводится в дисциплине: класс – «Крейсерская яхта Картер 30», мужчины, женщины (официальный зачет).
- 5.2 К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024 г. (2010 г.р. и старше) - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на 2024 год или на данное соревнование.

Иностранцы спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

5.3 Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

5.4. Участники - рулевые должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого. Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются с разрядом не ниже второго.

5.5. Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

5.6. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

5.7. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данное соревнование.

5.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании на сумму не менее 100000 рублей.

5.9. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в Соревновании осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения Соревнования.

5.10. Состав экипажа не менее 4-х и не более 7-ми человек, запасных не более 3-х человек.

5.11. Яхта должна иметь судовой билет и свидетельство о годности к плаванию на 2024 год, соответствующее условиям плавания.

## **6. Регистрация**

6.1. Записи на участие подаются в комиссию по допуску со стартовым и заявочным взносом после прохождения контрольного обмера: 14.07.2024 с 10:00 до 17:00 и 18.07.2024 с 09:00 до 10:00 в Парусном клубе «Водник» (Московская область, г. Долгопрудный, ул. Набережная 24).

6.2. Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в Приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия Лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- действительный мерительный сертификат на яхту. Мерительный сертификат должен быть зарегистрирован в национальной федерации парусного спорта;
- подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку/удостоверение/копия приказа о присвоении),
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании (см п. 4.8 и п.17),
- рулевые – подтверждение яхтенной квалификации (свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории);
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке: для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/1>;

Заявочный взнос – **6000** рублей с каждой яхты.

Стартовый взнос – **500** рублей с каждого члена экипажа.

## 7. Календарь соревнования

### Регистрация

14.07.2024 г. - 10:00 – 17:00 День приезда. Обмер и регистрация. Парусный клуб «Водник».

18.07.2024 г. - 09:00 – 10:00 Обмер и регистрация. Парусный клуб «Водник».

### Гоночные дни:

18.07.2024 г. - 13:00 Сигнал «Предупреждения» первой гонки дня. Пестовское водохранилище.

19-21.07.2024 г. - 12:00 Сигнал «Предупреждения» первой гонки дня. Пестовское водохранилище.

22.07.2024 г. – день отъезда

В последний гоночный день никакой старт гонки не будет дан после 16.00.

Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях обеспечения безопасности и/или полноценного технического проведения Соревнования вносить изменения в программу.

## 8. Место проведения соревнования

Соревнование будет проходить на акватории Пестовского водохранилища Канала им. Москвы.

## 9. Дистанция гонок

9.1. Схема дистанции представлена в Приложении 1. Возможны три варианта дистанции:

– дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС;

– дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС;

– дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС.

Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».

9.2. Стартовой и финишной линией является линия между шестом с оранжевым флагом, установленном на ванте левого борта ГСС, и оранжевой надувной вехой на воде.

9.3. Флаг класса – флаг «Е» МСС.

9.4. Знаки дистанции – оранжевые пирамидальные буи. В случае необходимости могут быть заменены на пирамидальные буи красного цвета.

9.5. По левому борту ГСС будет вывешен приблизительный магнитный курс на знак № 1 не позднее сигнала «Предупреждение».

9.6. Возможна схема дистанции с одним первым знаком или с одним вторым знаком.

## 10. Порядок старта, сигнализация

10.1. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-21 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего отзыва флаг «Внимание» («F») при последующих стартах гонки не применяется.

10.2. Яхта должна стартовать не позднее 10 минут после сигнала «Старт». В противном случае она будет считаться DNS.

10.3. Перед стартом первой гонки гоночного дня яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.

Яхта, не выполнившая это требование, будет считаться не участвовавшей в гонке (DNC).

## 11. Контрольное время

11.1. Яхты, которые финишируют более чем через 30 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF.

11.2. Флаг «L» МСС, поднятый на ГСС, означает, что планируется проведение еще одной гонки.

## 12. Штрафы за нарушения правил Части 2

12.1 Яхта, признавшая нарушения правил части 2, может оправдать себя в соответствии с требованиями правил 44.1 и 44.2 с изменением этих правил (кроме 44.1.b): **выполняя «Наказание в один оборот».**

12.2 Правило 44.1.b не изменяется.

12.3 Правило 42.3(h) изменяется (по правилу 42.3(i)).

Яхта,

а) севшая на мель,

б) или столкнувшаяся с каким-либо судном или объектом (за исключением яхт находящихся в гонке),

в) или оказавшееся на судовом ходу без возможности с помощью ветра освободить фарватер для прохода больших судов, для своего освобождения имеет право использовать усилия, как своего экипажа, так и экипажа другого судна, и любое оборудование и **двигатель** (изменение по правилу 42.3 (i)).

Яхта, которая использовала двигатель для своего освобождения, может выйти из гонки. Если яхта хочет продолжить участие в гонке, то она:

-**не должна** получить преимущества от использования двигателя,

-**должна** выключить двигатель после освобождения и затем выполнить «Наказание в один оборот»

## 13. Протесты и требования исправить результат

13.1. Яхта, намеревающаяся подать протест, должна **сразу после финиша** подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.

13.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС. Протест должен быть подан секретарю на ГСС в течение времени подачи протеста – 20 минут после прихода ГСС в Парусный клуб «Водник».

13.3. Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет вывешено на доске объявлений в чате WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы» в пределах 10 минут после окончания времени подачи протеста.

13.4. Протестовый взнос – **3000** рублей.

13.5. При подаче протеста Гоночным или Протестовым комитетом протестовый взнос не уплачивается.

13.6. В последний гоночный день протесты будут разбираться на ГСС во время движения ГСС из Пестово в «Водник». Извещение о поданных протестах будет вывешено на доске объявлений в чате WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы» в пределах 10 минут после окончания контрольного времени последней гонки.

## 14. Система зачета.

14.1. Гонки проводятся без гандикапа.

14.2. Система зачета согласно Приложению А4 ППГ-21.

14.3. Планируется провести 12 гонок.

14.4. При проведении 5-ти и более гонок очки худшей гонки не учитываются.

14.5. В случае равенства очков у двух или нескольких яхт применяется правило А8 ППГ-21.

14.6. Соревнование считается состоявшимся, если проведено 4 гонок.

## 15. Проверка оборудования и контрольный обмер

Яхты должны пройти контрольный осмотр и обмер в соответствии с «Инструкцией по контрольному осмотру и обмеру яхт» (прилагается). Во время соревнования на борту яхты должны находиться только те паруса, которые прошли обмер. Это может быть проверено Техническим комитетом в любое время.

## **16. Ограничение по подъему из воды**

Яхты не должны подниматься из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение Гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

## **17. Радиосвязь**

17.1 Информация о фальстартах будет объявляться по рации (речной). Номер канала будет объявляться перед первым стартом дня.

17.2 Яхтам разрешается только слушать. Передавать информацию во время гонки можно только в следующих случаях:

1. когда яхта терпит бедствие и требуется помощь;
2. когда яхта сходит с гонки и нет возможности подойти к ГСС.

## **18. Декларация о рисках**

18.1 Все спортсмены, тренеры, представители команд принимают участие в соревновании на свой страх и риск (см правило 3 ППГ-21). Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер, волнение, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

18.2. Ответственность за безопасность во время гонок и в перерывах между гонками возлагается на спортсменов, тренеров и представителей команд в соответствии с Правилами.

18.3. Проводящая организация и назначенный ею Гоночный комитет не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждение имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

18.4. Каждый спортсмен или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

## **19. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии, принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (Правило 47 ППГ-21).

Председатель Гоночного комитета

Апухтин Михаил Вячеславович

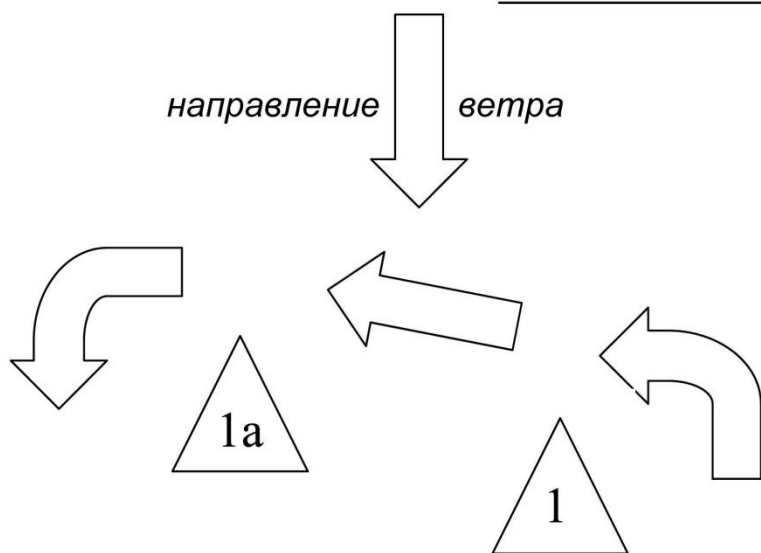
### **Дополнительная информация**

Дополнительную информацию можно получить на [www.carter30.ru](http://www.carter30.ru) и по телефонам:

+79035065452 Апухтин Михаил

+79165284098 Кичик Светлана

+79031284368 Ольховская Анна



<p><b>Дистанция «1»</b>                  флаг: цифровой вымпел «1» МСС                  СТАРТ→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p><b>Дистанция «2»</b>                  флаг: цифровой вымпел «2» МСС                  СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p><b>Дистанция «3»</b>                  флаг: цифровой вымпел «3» МСС                  СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>

