

Double-handed race яхт «Картер-30» 2024 года 05 октября 2024 г.

Пироговское водохранилище, Клязьминское водохранилище

Гоночная инструкция

1. Правила

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-21).

1.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Правила класса яхт «Картер-30».
- Специальные правила World Sailing для крейсерских гонок (Offshore Special Regulations) для категории 5.
- Правила вида спорта «Парусный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 года № 576 (далее – ПВС) с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 № 337 и от 21.12.2023 № 1052 (далее – ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
- Положение о Московских областных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год, утвержденное Министерством спорта Московской области,
- Правила плавания по ВВП РФ.
- Гоночная инструкция.

2. Оповещение участников

2.1 В чате WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы».

2.2 Извещения участникам также будут производиться голосом с ГСС и по рации.

3. Изменения Гоночной инструкции

3.1 Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено в чате WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы» до 9:30 05.10.24г. за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу.

3.2 При изменении гоночной инструкции в течение гоночного дня на ГСС будет вывешиваться флаг «R» МСС и изменения будут объявляться голосом с ГСС и по рации.

4. Расписание гонок

4.1. Гоночный день

05.10.2024г.

4.2. Начало стартовой процедуры первой гонки дня – 11:30

Планируется провести 1 гонку.

5. Участники регаты, записи на участие

5.1. К участию в регате допускаются экипажи яхт «Картер-30», состоящие только из двух спортсменов – индивидуальных членов ВФПС и Ассоциации яхт «Картер-30».

5.2. Яхты должны соответствовать Правилам яхт класса «Картер-30».

5.3. Заявки подаются Главному секретарю перед стартом гонки парусном клубе «Водник» 05.10.24 с 09.30 до 10.00 или на ГСС в районе старта до 11.20.

5.4 Стартовый взнос 2000 рублей с экипажа может быть оплачен на карту привязанную +79257489887 (Денис Владимирович Х) или Главному секретарю вместе с заявкой.

5.5. Форма заявки опубликована в WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы».

6. Дистанция гонок

6.1. Схема дистанции :

Старт гонки будет дан на Осташковском плёсе.

Дистанция – одна большая петля с двумя знаками. Возможен дополнительный оттяжной знак для лавирования после старта. Точная конфигурация и порядок огибания знаков будет объявлена перед стартом.

Финиш на месте старта

Возможные варианты дистанции:

- дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС; первый знак будет располагаться в районе плотины
- дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС; первый знак будет располагаться в районе адмирала, напротив ШВСМ «Хлебниково»
- дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС. в дополнении к дистанции 1 или 2 может быть добавлен третий оттяжной знак для лавирования после старта (флаг 3 будет вместе с 1 или с 2).

Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».

6.2. Стартовой и финишной линией является линия между оранжевым надувным шестом и оранжевым флагом, установленном на ванте левого борта ГСС.

6.3. Флаг класса – флаг «Е» МСС.

6.4. Знаки дистанции – оранжевые пирамидальные буи.

6.5 Дистанции левые.

7. Порядок старта, сигнализация

7.1. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-21 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт».

7.2. Старт открыт в течение 10 минут. Яхта, стартовавшая позднее 10 минут после сигнала «Старт», будет считаться не стартовавшей (DNS).

7.3. Перед стартом гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.

8. Контрольное время

8.1. Яхты, которые финишируют позднее 1ч.30-ти минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF.

Этим изменяется правило 35.

9. Штрафы за нарушения правил части 2 ППГ-21

9.1 Яхта, признавшая нарушения правил части 2, может оправдать себя в соответствии с требованиями правил 44.1 и 44.2 с изменением этих правил (кроме 44.1.b): **выполняя «Наказание в один оборот».**

9.2 Правило 44.1.b не изменяется.

9.3 Правило 42.3(h) изменяется (по правилу 42.3(i)).

Яхта,

а) севшая на мель,

б) или столкнувшаяся с каким-либо судном или объектом (за исключением яхт находящихся в гонке),

в) или оказавшееся на судовом ходу без возможности с помощью ветра освободить фарватер для прохода больших судов, для своего освобождения имеет право использовать усилия, как своего экипажа, так и экипажа другого судна, и любое оборудование и **двигатель** (изменение по правилу 42.3(i)).

Яхта, которая использовала двигатель для своего освобождения, может выйти из гонки. Если яхта хочет продолжить участие в гонке, то она:

- не должна получить преимущества от использования двигателя,

- должна выключить двигатель после освобождения и затем выполнить «Наказание в один оборот»,

- после финиша сообщить о случившемся на ГСС.

10. Протесты и требования исправить результат

10.1 Яхта, намеревающаяся подать протест, должна **сразу после финиша** подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.

10.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС. Время подачи протеста – 20 минут после финиша протестующей яхты.

10.3. Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет вывешено в чате WhatsApp группа «Картер30. Вопросы Ответы» и по рации в пределах 5 минут после подачи протеста.

10.4. Протестовый взнос – **3000 рублей**..

11. Система зачета.

11.1. Система зачета линейная.

11.2. Гонка проводится без гандикапа.

11.3. Предполагается провести 1 гонку.

12. Проверка оборудования и контрольный обмер

На борту яхты должны находиться только те паруса, которые прошли обмер в Ассоциации.

Яхта должна соответствовать декларации капитана.

Это может быть проверено мерителем в любое время.

13. Отказ от ответственности

В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Кубке, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители команд принимают участие в соревновании на свой страх и риск (см правило 3 ППГ-21).

Ответственность за безопасность во время гонок и в перерывах между гонками возлагается на спортсменов, тренеров и представителей команд в соответствии с Правилами.

Проводящая организация и назначенный ею Гоночный комитет не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждение имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

Каждый спортсмен или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

14. Радиосвязь

14.1 Информация о фальстартах и протестах будет объявляться по рации (речной). Номер канала будет объявляться перед первым стартом дня.

14.2 Яхтам разрешается только слушать. Передавать информацию во время гонки можно только,

1. когда яхта терпит бедствие и требуется помощь.
2. когда лодка сходит с гонки и нет возможности подойти к ГСС.

Председатель Гоночного комитета:

***Анухтин Михаил
тел. (903)5065452***

Директор Регаты

***Харитонов Денис
тел. +7(925) 7489887***